Nerv 2.0

Manuale d’uso e manutenzione

Icaro 2000 si congratula con voi per l'acquisto del nuovo **Nerv 2.0** (IC2003-01). Il suo predecessore Nerv, è da tempo il preferito dai piloti di parapendio, deltaplano e ultraleggero di tutto il mondo, per la sua leggerezza, lo stile e la sicurezza certificata. Ma la tecnologia è in continua evoluzione e quindi il Nerv 2.0 è completamente riprogettato, con **nuove caratteristiche** che offrono livelli ancora più elevati di prestazioni, protezione e comfort. Abbiamo ricalibrato la **ventilazione**, aggiunto una **fodera interna** in tessuto high-tech **Coolmax** e ottimizzato le taglie con **due nuove calotte esterne**. Le caratteristiche che rimangono invariate sono il design italiano, lo stile e i colori accattivanti e la qualità di un casco prodotto esclusivamente in Italia. Siamo certi che amerete il vostro Nerv 2.0!

Lo scopo principale dei nostri caschi, la sicurezza, è stato raggiunto senza sacrificare il comfort o le prestazioni aerodinamiche, grazie alla tecnologia innovativa che abbiamo applicato.

Tutti i nuovi caschi Icaro 2000 sono certificati da Italcert, ottenendo la certificazione come caschi per il volo libero in deltaplano e parapendio, in conformità alla norma europea EN 966:2012+A1:2012, o come caschi per gli sport acquatici in conformità alla norma EN 1385/2012, o come caschi per lo sci e lo snowboard in conformità alla norma EN 1077:2007.
IC2003-01 è un casco aperto che offre protezione dai rischi di HPG (deltaplano e parapendio), sci alpino e snowboard.

Icaro 2000 raccomanda l'uso esclusivamente di caschi certificati.

La nostra rete di distributori in tutto il mondo garantisce la disponibilità di ricambi e assistenza ovunque si pratichi il proprio sport.

Questo manuale può essere consultato anche online, al seguente indirizzo web:
https://www.icaro2000.com/Products/Helmets/Nerv2/Nerv2.htm

In alternativa, è possibile scansionare il codice QR riportato sul foglio incluso nella confezione del casco, per accedere al manuale e ad altre importanti informazioni.

Per ulteriori dettagli o assistenza, rivolgersi al rivenditore Icaro 2000 più vicino, o contattare direttamente l'azienda al seguente indirizzo:

Icaro 2000 srl
Via Vicolo Molino, 6
21014 Laveno Mombello - VA
ITALY
Telefono: +39-0332-648-335
e-mail: staff@icaro2000.com
website: www.icaro2000.com

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI 4
- SCEGLIERE E COMPRARE UN CASCO 4
- STRUTTURA DEL CASCO NERV 2.0 5
- CALOTTA ESTERNA 5
- POLISTIROLO INTERNO DEFORMABILE 5
- FODERA INTERNA 5
- REGOLATORE DI TAGLIE 6
- VENTILAZIONE 6
- CINTURINO SOTTOGOLA REGOLABILE 7
- VISIERA 7
- PARAORECCHIE 8
- ROLLBAR 8
- SPECIFICHE TECNICHE 9
- CERTIFICAZIONE 9
- UTILIZZO DEL CASCO 9
- 4 COSE DA NON DIMENTICARE MAI 10
- IN CASO D'INCIDENTE 10

MANUTENZIONE DEL CASCO 10
- PERSONALIZZAZIONE 11
- RIMOZIONE E ASSEMBLAGGIO DELLA FODERA INTERNA 11
- PARAORECCHIE 11
- COME RIMUOVERE E RIASSEMBLARE I PARAORECCHIE 11
- INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA VISIERA 12

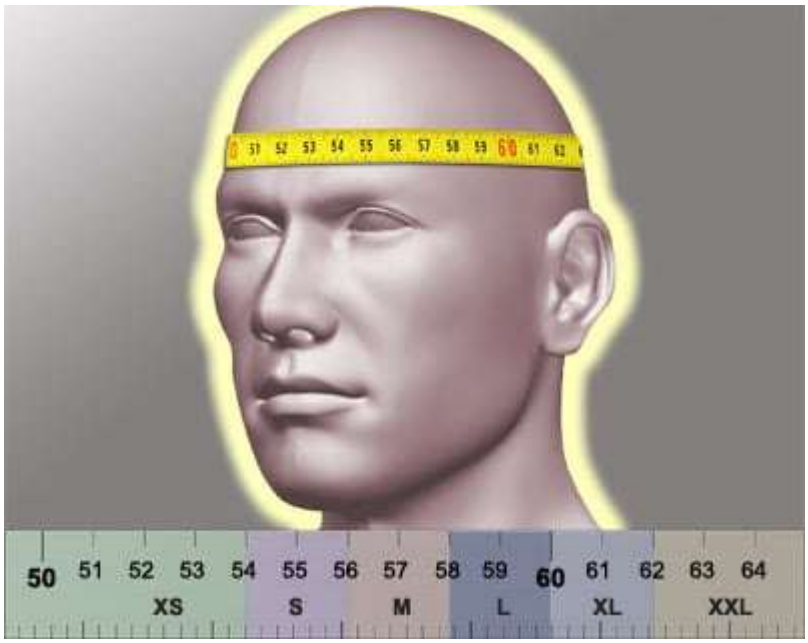
PULIZIA 13
- CALOTTA ESTERNA 13
- VISIERA 13
- PARTI INTERNE 13

INFORMAZIONI IMPORTANTI 13
- CASCHI E VIDEOCAMERE 14

Informazioni generali

Scegliere e comprare un casco

Quando si acquista un casco, il momento più importante è la scelta della **taglia giusta**. Se non avete mai acquistato un casco, probabilmente non conoscete la vostra taglia. La taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza** interna dell'imbottitura. Il numero della taglia corrisponde quindi alla circonferenza della testa in centimetri.



Scegliete con calma. Provatene diversi e seguite questi criteri.
Indossare il casco e allacciare il cinturino:

- Il casco non deve essere così largo da muoversi, ma nemmeno così stretto da causare una pressione continua sulla testa.
- Un casco troppo largo può scivolare verso il basso e ostruire gli occhi.
- Provate a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a scivolare o a spostarsi, è troppo largo
- Piegate la testa in avanti, afferrate il bordo posteriore del casco e cercate di toglierlo. Se il casco scivola via, non è adatto alla forma della vostra testa.
- Per il Nerv 2.0 esistono due versioni della calotta esterna, una più grande per le taglie 59 - 62 e una più piccola per le taglie 53 - 58. È importante scegliere la versione corretta. Se siete in dubbio se optare per il casco più grande con la taglia 59 o per quello più piccolo con la taglia 58, vi consigliamo di scegliere la versione più grande. Il regolatore di taglia (rotore) presente su questo casco infatti, consente di ottenere taglie anche più piccole di quella nominale di 59 cm. Al contrario, il casco più piccolo con taglia 58, non può essere regolato se risulta troppo stretto.

Se anche uno solo di questi criteri non risultasse soddisfacente, sarà opportuno provare un'altra taglia o un altro modello.

Rispetto al jet, o casco aperto, la versione integrale garantisce anche la protezione della zona del mento. Considerate questo aspetto con attenzione quando effettuerete la vostra scelta.

Non acquistate mai un casco di seconda mano, anche se il prezzo è buono. Non c'è modo di capire le sue reali condizioni (se è stato coinvolto in un incidente, ecc.).

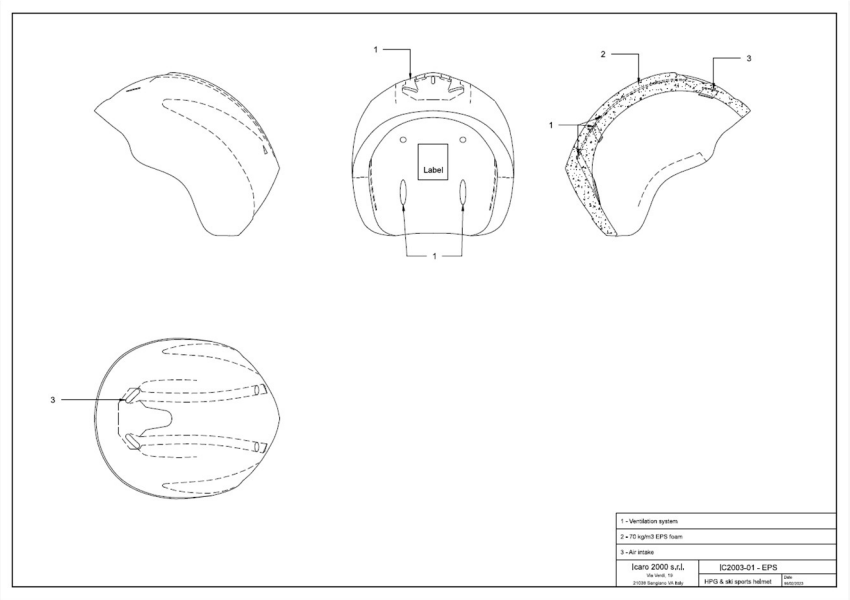
Struttura del casco Nerv 2.0

Calotta esterna

- Il Nerv 2.0 è realizzato con una calotta esterna in policarbonato, di 1.5 mm di spessore, che gli conferisce **un'elevata resistenza alla perforazione, robustezza, elasticità e leggerezza.**

Polistirolo interno deformabile

- Nerv 2.0 è dotato di una **calotta interna in polistirolo di spessore maggiorato**, al fine di **aumentare** ulteriormente la **sicurezza** e la **protezione** fornite dal casco. Questo componente può essere danneggiato anche da un impatto minimo e, dopo un tale evento, il casco deve essere sostituito. Questo fa parte del ruolo protettivo intrinseco del casco. Infatti, il polistirolo è facilmente deformabile e in questo contesto la sua funzione è quella di **assorbire gli urti** attraverso la deformazione e/o la parziale distruzione. Un materiale più rigido non avrebbe l'effetto di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutta l'energia dell'urto alla testa.



Fodera interna

- Nerv 2.0 è dotato di una **fodera interna** composta da una calotta in tessuto **Coolmax** ad alta tecnologia, che aumenta il comfort allontanando il sudore dalla testa e permettendogli di evaporare rapidamente, mantenendo il capo fresco ed asciutto. Ogni Nerv 2.0 ha un'etichetta che garantisce l'utilizzo di questo morbido tessuto che rende il casco ancora più confortevole.
- Il casco Nerv 2.0, disponibile in due misure di calotta esterna, si avvale di quattro diverse taglie della fodera interna. Questo rende possibile ottenere una perfetta vestibilità. Se dopo aver provato il casco, vi rendete conto che non si adatta perfettamente alla vostra testa, possiamo inviarvi gratuitamente una nuova fodera, indipendentemente dal vostro luogo di acquisto. La rimozione della fodera per la sua sostituzione, o semplicemente per il suo lavaggio, è facile e veloce, così come il suo riposizionamento.



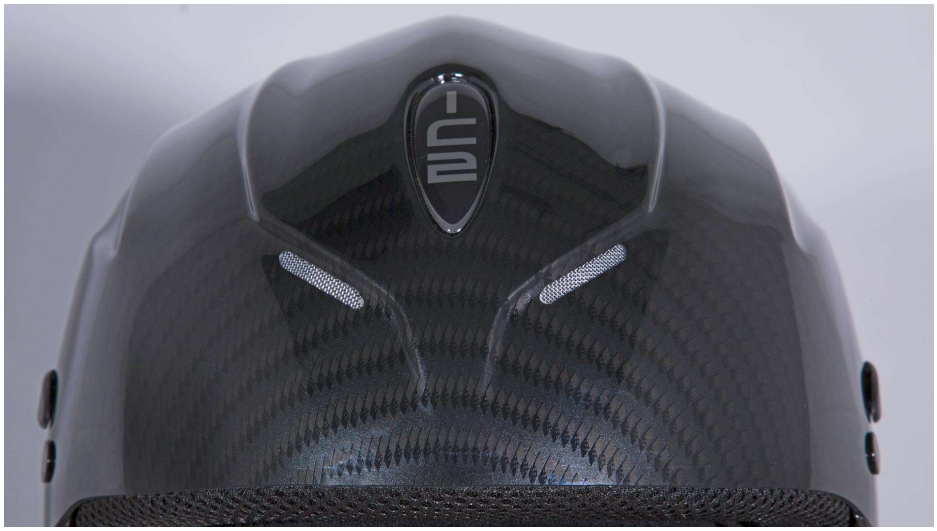
Regolatore di taglie

- Il **nuovo regolatore di taglia rotante** può essere utilizzato per modificare non solo la circonferenza interna del casco, ma anche la sua posizione rispetto alla nuca. La regolazione è semplice e l'operazione può essere eseguita direttamente dal pilota. Il comfort è assicurato da un'imbottitura sulla superficie interna del regolatore di taglia.



Ventilazione

- Le prese d'aria sull'esterno del casco garantiscono **il flusso d'aria interno**, mentre due canali tra la calotta esterna e quella interna in polistirolo ottimizzano il comfort e la temperatura in volo.



Cinturino sottogola regolabile

- Il cinturino sottogola è dotato di un **sistema di fissaggio rapido**, con un cursore che si inserisce nella fibbia premendo il pulsante rosso, selezionando la posizione preferita prima di rilasciare il pulsante. Anche la parte in tela della fascia può essere **regolata in lunghezza**, facendo scorrere verso l'alto la copertura dell'imbottitura per esporre la fascia in tela e regolandone la lunghezza attraverso la fibbia. Quindi ripiegare l'anello della cinghia, infilarlo nell'anello di gomma e far scorrere nuovamente l'imbottitura sulla cinghia. Questo tipo di regolazione può essere utilizzato anche per regolare l'angolo della mentoniera regolando le cinghie anteriori e posteriori su ciascun lato. Il sistema di cinghie è progettato per una rottura controllata in caso di impatto.
- Il cinturino sottogola è imbottita in tessuto morbido e confortevole.



Visiera

- Per il casco Nerv 2.0, la visiera è un **accessorio opzionale**. È realizzata in policarbonato, con trattamento antigraffio. Sono disponibili tre tipi: trasparente, grigia colorata e arancione.
- Le visiere del Nerv 2.0 si avvalgono di un trattamento antigraffio che ne migliora la resistenza. Nonostante questo, l'utilizzo ripetuto ed il contatto con oggetti abrasivi o contundenti, possono provocarne il danneggiamento. Essa andrà quindi sostituita ogni qualvolta l'eventuale presenza di piccoli graffi deteriorino la visione.
- Test condotti nella **galleria del vento**, hanno dimostrato che per un casco da volo libero la **visiera** è **essenziale** per ottenere la **migliore efficienza aerodinamica** possibile**.**

La visiera aumenta la sicurezza attiva, fornendo una migliore protezione dal vento e aumentando

l'ampiezza del campo visivo rispetto all'uso di qualsiasi tipo di occhiali da sole.

- **Sistema di fissaggio della visiera:**
  Per aumentare ulteriormente la sicurezza dei piloti di parapendio, abbiamo introdotto un **nuovo sistema di fissaggio** della visiera. Era essenziale garantire che il disco di alluminio non sporgesse dalla calotta esterna per più di 5 mm, in modo che le linee del parapendio non potessero impigliarsi nel casco.
  Questa modifica era obbligatoria anche per la certificazione EN 966.
  All'interno del disco di alluminio è presente un O-ring che fornisce l'attrito necessario per regolare la posizione della visiera in modo continuo e fluido.
  Quando la visiera è completamente sollevata, è completamente fuori dal campo visivo.



Paraorecchie

- Nerv 2.0 è dotato di paraorecchie molto morbidi. Sono facili da rimuovere e sostituire (vedi sotto).
  Per una **protezione ottimale**, si consiglia di utilizzare sempre il casco con i **paraorecchie in posizione**.



Rollbar

- Un rollbar in **alluminio anodizzato al titanio** aggiunge un'ulteriore protezione al mento per il Nerv 2.0, di per sé un casco resistente ed esclusivo.
- Il Rollbar può essere montato in un secondo momento su qualsiasi casco Nerv: basta cambiare le due

protezioni per le orecchie. È anche disponibile come dotazione standard (vedi anche "Installazione e rimozione del Rollbar").



Specifiche tecniche

- **Pesi**:
  - Nerv 2.0 calotta grande, 600 grams
  - Nerv 2.0 calotta piccola, 600 grams
  - Visiera: 93 grams.

- **Taglie**:
  - Calotta esterna piccola
    - Fodera interna Small (S), 55 - 56
    - Fodera interna Medium (M), 57 - 58
  - Calotta esterna grande
    - Fodera interna Large (L), 59 – 60
    - Fodera interna Extra Large (XL), 61 - 62

  - La taglia Extra Small (XS), 53 – 54 cm, viene realizzata grazie al regolatore di taglia rotante

Certificazione

- Nerv 2.0 è stato certificato dall'organismo notificato italiano Italcert.
- Il casco Nerv 2.0 è prodotto specificamente per i piloti di **deltaplano, parapendio e ultraleggero**. È stato progettato e costruito per essere il più leggero possibile, ottimizzando al contempo la sicurezza. Per il volo libero, Nerv 2.0 è certificato **EN 966.**
- Il Nerv 2.0 è adatto anche per lo **sci e lo snowboard**, infatti ha anche la certificazione **EN 1077**.

Utilizzo del casco

Una volta scelto il casco più adatto, assicuratevi di **indossarlo correttamente**. Per sicurezza, deve essere sempre ben aderente e il cinturino deve essere ben stretto.
Un casco non potrà mai garantire una protezione totale della testa quando viene sottoposta alle forze prodotte da certi tipi di impatto. Tuttavia, questa non è una scusa per rinunciare all'uso del casco. È necessario **indossare sempre il casco**, per sfruttare la protezione che esso offre, qualunque sia l'impatto.

4 cose da non dimenticare mai

1. **Prima di utilizzare il casco,** leggere tutte le istruzioni e seguire attentamente i suggerimenti per garantire una corretta vestibilità
2. **Non utilizzare il casco senza aver allacciato il cinturino.** Un casco non allacciato cadrà durante il primo impatto, lasciando la testa senza protezione per gli impatti successivi. C'è anche il rischio che cada durante il volo
3. **Non fissate il casco solo con il velcro.** Il velcro eventualmente presente sul cinturino, serve solo a non farlo sventolare all'aria
4. **Per garantire le massime prestazioni, non modificate mai il vostro casco, in nessun modo**

In caso d'incidente

Se l'incidente succede a voi:

- Se il casco ha subito un impatto, il polistirolo interno si deforma (anche se la deformazione può non essere visibile a occhio nudo).
- **Per il suddetto motivo, dopo un incidente anche se l'impatto è stato lieve, il casco deve essere sostituito, indipendentemente dal fatto che vi siano danni visibili o meno.**

Se assistete ad un incidente:

- Mantenete la calma
- Segnalate immediatamente l'incidente, se possibile chiamando un'ambulanza (in Italia, comporre il numero di emergenza unificato, 112). Solo il personale medico qualificato sa esattamente come trattare le persone infortunate.
- Non spostare mai una persona ferita, a meno che non sia assolutamente necessario a causa di una situazione di maggiore pericolo.
- Se la colonna vertebrale è danneggiata, lo spostamento dell'infortunato potrebbe danneggiare il midollo spinale, causando una paralisi permanente.
- Se la vittima indossa un casco, non rimuoverlo, ma aprire la visiera per facilitare la respirazione
- Cercate di mantenere calmo l'infortunato e, se necessario e possibile, copritelo. Lo shock può provocare brividi e sensazione di freddo
- Non somministrare alla vittima bevande alcoliche
- Arginare il flusso di sangue dalle ferite, proteggendo le mani con guanti o simili e gettandoli successivamente se sono stati sporcati di sangue. Non applicare lacci emostatici: se si posiziona un laccio nella posizione sbagliata, si rischia di peggiorare la situazione
- Non far mai salire la vittima su un'auto privata. Aspettare l'ambulanza. Se la vittima è cosciente, parlatele e cercate di calmarla

Manutenzione del casco

Il casco protegge la testa e quindi deve essere trattato con cura.
La visiera deve essere sostituita quando presenta graffi che impediscono una visione soddisfacente.

Per evitare danni ed errori di montaggio, chiedete al vostro rivenditore o direttamente a Icaro 2000 di cambiare la visiera, oppure contattateci per ulteriori informazioni. (Vedere i recapiti all'inizio di questo manuale).

Il casco può essere seriamente danneggiato da:

- pitture e vernici
- benzina
- tutti i tipi di solventi chimici
- calore eccessivo (non lasciare il casco esposto al sole)
- modifiche inappropriate

Seguite scrupolosamente le istruzioni contenute in questo manuale.
Se dopo alcuni utilizzi, vi rendete conto che il casco che avete scelto non sia adatto alla forma della vostra

testa, sostituitelo, scegliendolo con maggiore attenzione!
Un casco non ha una durata di vita fissa. Tuttavia, è buona norma sostituirlo dopo cinque anni di utilizzo normale.

Importante!

- **LA CALOTTA ESTERNA DEL CASCO NON DEVE MAI ESSERE ALTERATA IN ALCUN MODO.**
- **LE PARTI INTERNE IN POLISTIROLO NON DEVONO MAI ESSERE MODIFICATE O RIMOSSE.**
- **NON APPLICARE MAI BENZINA, DILUENTI, TOLUENE O ALTRI SOLVENTI O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUNA PARTE DEL CASCO.**

Personalizzazione

Rimozione e assemblaggio della fodera interna

Importante: non utilizzare strumenti appuntiti o taglienti come cacciaviti, ecc. per non graffiare o danneggiare il casco e i suoi componenti strutturali.
Il Nerv 2.0 è dotato di una **fodera di comfort** che può essere rimossa e reinserita per personalizzare la calzata del casco o per lavare la fodera.



La fodera di comfort, composta da una cuffia in **Coolmax**, è fissata alla calotta interna in polistirolo, tramite una serie di strisce di velcro. È facile da rimuovere. È sufficiente **staccare le strisce di velcro tenendo e tirando le strisce stesse. Non tirate semplicemente la calotta interna dal casco.**

Assemblaggio

Per rimontare la fodera, invertire la sequenza di rimozione, assicurandosi che la calotta Coolmax sia posizionata al centro e in modo simmetrico.
Quando si è sicuri che la calotta sia nella posizione corretta all'interno del casco, premere con forza sulle strisce di chiusura in velcro per fissare la fodera.

Paraorecchie

I paraorecchie del Nerv 2.0 sono **morbidi** e facilmente rimovibili. Sono **importanti per completare la protezione** offerta dal casco e **si consiglia di utilizzarli sempre**. Se si utilizza il rollbar opzionale, è necessario sostituirli.

Come rimuovere e riassemblare i paraorecchie

La rimozione dei paraorecchie è un'operazione semplice e veloce.

- Posizionare il casco su un tavolo che offra un supporto solido.
- Sfilare le fettucce della cinghietta sottogola attraverso il passante presente nel paraorecchie.
- Con una mano, sollevare delicatamente la linguetta in policarbonato nero lucido a cui è attaccato il paraorecchie tramite le due linguette.

- Con l'altra mano, tirare il paraorecchie, liberando così le linguette.

Per riassemblarli, è sufficiente eseguire la **procedura al contrario**.



Prima di utilizzare il casco, leggere tutte le istruzioni e seguire attentamente i suggerimenti per garantire una corretta vestibilità

Installazione e rimozione della visiera

La visiera può essere rimossa se deve essere pulita a fondo o sostituita, oppure se è stata acquistata una nuova visiera per il casco Nerv 2.0.

Importante: durante il montaggio e la rimozione della visiera, fare attenzione a non graffiare la superficie del casco o della visiera con un cacciavite o altri oggetti appuntiti o abrasivi.
Non toccate la visiera a specchio con le mani, perché potrebbe essere opacizzata dall'acido contenuto nel sudore.

Aggiungere la visiera al Nerv 2.0:

La visiera viene fornita con le due viti e i separatori necessari per il montaggio.

Rimozione della visiera

- Posizionare il casco su un tavolo, assicurandosi che sia completamente stabile, e abbassare la visiera nella posizione di utilizzo normale.
- Svitare le due viti di fissaggio laterali. Quando la prima vite è stata quasi completamente svitata, fate attenzione a non perdere l'O-ring in gomma, posizionato all'interno dell'alluminio, e le rondelle in Mylar tra la visiera e la calotta esterna.
- Se si decide di volare senza visiera, rimuovere tutti gli elementi che non fanno parte della calotta esterna e coprire le boccole filettate della calotta con gli adesivi in dotazione.
- Potrebbe essere necessario sostituire periodicamente gli O-ring in gomma per garantire il corretto smorzamento della chiusura della visiera.

Fissare la visiera al casco

Su ciascun lato del guscio esterno è presente un singolo foro con una boccola filettata.

- Inserire l'O-ring in gomma nell'alloggiamento circolare sulla rondella di alluminio.
- Inserire quindi la rondella di alluminio con l'O-ring in uno dei fori sul lato della visiera.
- Inserire la vite nella rondella di alluminio e poi posizionare la rondella di Mylar sul lato interno della visiera.
- Tenendo le rondelle e la vite nella loro posizione corretta nel foro della visiera, posizionare la vite nella boccola filettata del casco e avvitarla con l'apposita chiave esagonale.
- Seguire la stessa procedura per l'altro lato del casco.

Pulizia

Calotta esterna

- Rimuovere la visiera, i paraorecchie e gli altri accessori. Per la pulizia utilizzare **solo un panno in microfibra umido**. Se la calotta esterna è sporca di fango, insetti, ecc., immergere un panno in microfibra con acqua calda, strizzare l'acqua in eccesso, posizionarlo sul casco e lasciarlo agire per qualche minuto. In questo modo si scioglierà la sporcizia. Utilizzare i panni in microfibra umidi per pulire delicatamente la superficie esterna del casco. Asciugare con un panno in microfibra asciutto. **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero **danneggiare** la struttura del **casco**.

Visiera

- Per la pulizia giornaliera della visiera, così come per la calotta esterna, utilizzare **solo un panno in microfibra umido**.
- Nel caso in cui però sia necessaria una pulizia più approfondita, lasciare scorrere dell'acqua tiepida **(max 30° C)** sopra la visiera (per evitare di bagnare tutto il resto, può essere opportuno rimuovere la visiera dal casco)
- Con un panno in microfibra umido ed un po' di sapone neutro, strofinare con delicatezza la visiera
- Risciacquare quindi sotto l'acqua corrente
- Con un panno in microfibra asciutto procedere all'asciugatura
- **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero **danneggiare** la struttura della **visiera**.

Parti interne

Polistirolo interno

- Per pulire il polistirolo interno sarà necessario, aver rimosso la fodera interna
- Strofinare delicatamente il polistirolo, utilizzando **solo un panno umido**
- **Evitate di esercitare pressioni concentrate, anche solo con i polpastrelli delle dita**
- Lasciare **asciugare** a temperatura ambiente, **al riparo dalla luce diretta del sole**

Fodera interna

- Lavare a mano con cura, utilizzando solo acqua a **massimo 30° C** e **sapone neutro**.
- Risciacquare in acqua fredda.
- Lasciare **asciugare** a temperatura ambiente, al **riparo dalla luce solare** diretta.

Informazioni importanti

I piloti abituati a volare solo con gli occhiali da sole o addirittura senza alcuna protezione per gli occhi possono **impiegare qualche volo per abituarsi alla visiera**. Se all'inizio non ci si sente a proprio agio con la visiera, è sufficiente abbassarla e alzarla durante i primi voli con il casco finché non ci si abitua.
In condizioni di elevata umidità e/o di forti escursioni termiche, la visiera potrebbe appannarsi. In queste occasioni si apprezza subito la differenza tra volare con gli occhiali da sole e con la visiera: in quest'ultimo caso, è sufficiente aprire leggermente la visiera per ottenere la completa eliminazione dell'appannamento.
Un casco con visiera produce un suono d'aria diverso e rende più facile l'ascolto dello strumento di volo.
Se si ruota la testa in posizione laterale, il distacco del flusso d'aria dalla visiera può dare origine a suoni anomali (effetto jet), che scompaiono subito dopo aver ripreso la normale posizione di volo.

- Mai volare senza casco
  - La vostra vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché avete dimenticato qualcosa.

- Utilizzare solo caschi certificati
  - Il casco IC2003-01 è costruito in conformità al regolamento UE 2016/425 ed è certificato in

conformità alle norme EN 966:2012+A1:2012 e EN 1077:2007
  - Non fidatevi mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca questo standard

- Classi
  - I caschi di classe A e B sono destinati a sciatori alpini, snowboarder e gruppi simili. I caschi di classe A offrono una protezione relativamente maggiore. I caschi di classe B possono offrire una maggiore ventilazione e un udito migliore, ma proteggono un'area più piccola della testa e offrono un grado inferiore di protezione contro la penetrazione.

- Si consiglia l'uso di un casco integrale
  - Un casco integrale offre una maggiore protezione, in ogni situazione.

- Non modificate mai il vostro casco per nessun motivo
  - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e annullare la certificazione del casco.

- Non utilizzare mai le cuffie sotto il casco
  - Qualsiasi componente rigido posto all'interno del casco, tra il rivestimento in polistirolo e la testa, potrebbe diventare un elemento percussivo e dannoso.

- Assicurarsi sempre che la mentoniera sia ben stretta
  - Un casco non allacciato si stacca al primo impatto, lasciando la testa indifesa per gli impatti successivi. C'è anche il rischio che si stacchi durante l'uso.

- Trasporto
  - Durante il trasporto, conservare il casco nella borsa protettiva in dotazione.
  - Se si tiene il casco nello zaino, non ci si deve sedere sopra.
  - Assicurarsi che il casco non cada mai a terra, o sul pavimento.
  - Maneggiare il casco e la visiera (se presente) con la massima attenzione.

- In caso di incidente
  - Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco deve essere sostituito, indipendentemente dal fatto che vi siano danni visibili o meno.

Caschi e videocamere

Molti piloti montano una action camera sul casco per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm sopra la superficie della calotta esterna, annulla la certificazione del casco**, così come qualsiasi altra modifica non specificata nel manuale d'uso. Il motivo è che un oggetto montato sulla calotta esterna, potrebbe concentrare una forza percussiva su di un'area ridotta. Pertanto, è potenzialmente pericoloso e riduce il livello di protezione che il casco può fornire. Considerando che anche la più compatta action camera, sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non può più essere considerato conforme alla certificazione. Per questo motivo, poiché noi di Icaro 2000 desideriamo offrire il massimo livello di protezione ai nostri clienti, raccomandiamo di non montare action camera, o altri dispositivi, sulla calotta esterna del casco.

Icaro 2000 vi augura voli sicuri

Icaro 2000 è impegnata nello sviluppo continuo della propria tecnologia e si riserva pertanto il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e in qualsiasi modo, senza preavviso.